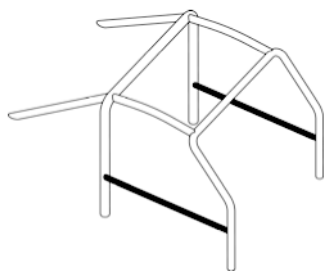


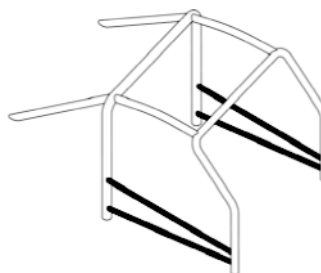
253-9

A1 dveřní kříž



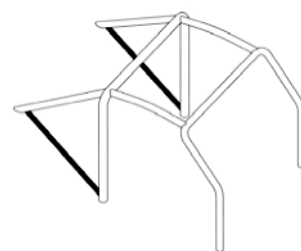
253-8

A2 jedna dveřní vzpěra



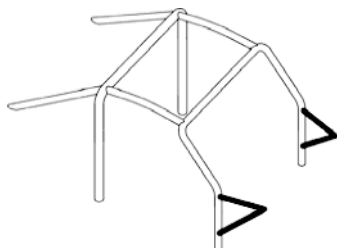
253-11

A3 dvě dveřní vzpěry



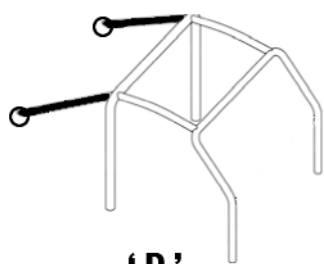
253-17

B prodloužení dveřní vzpěry



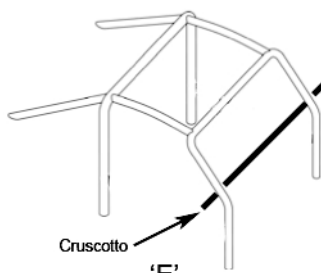
253-25

C přední výztuha k tlumiči



'D'

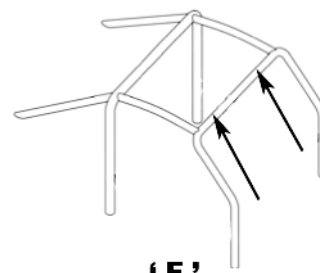
D zadní výztuha k tlumiči



Cruscotto

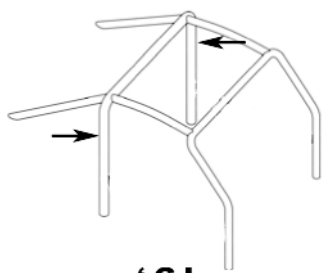
'E'

E výztuha pod palubní desku



'F'

F držáky rámu ke střeše (přední)



'G'

G držáky rámu B sloupku



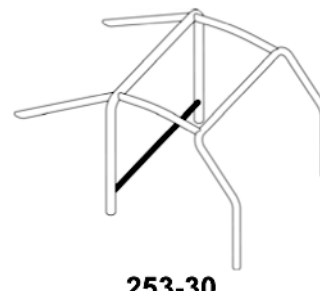
253-18

H1 výztuha pro připevnění pásů



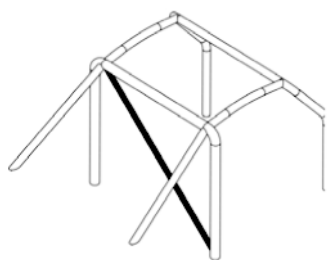
253-28

H2 výztuha pro připevnění pásů



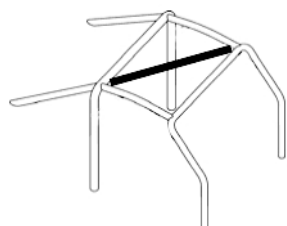
253-30

H3 spodní výztuha hlavního oblouku



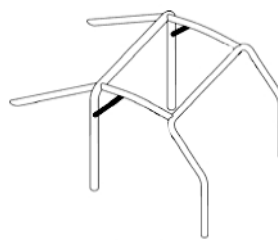
253-5

I šikmá výztuha hlavního oblouku



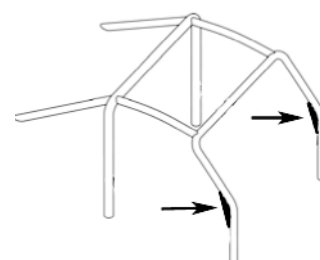
'J'

J šikmá výztuha hlavního oblouku



253-31

K šikmá výztuha hlavního oblouku



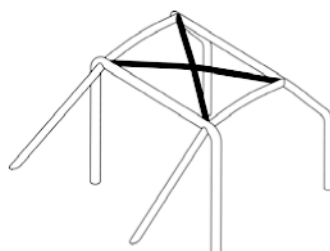
'L'

L výztužné klíny předního oblouku



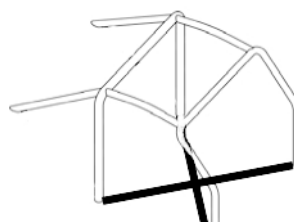
253-7

N kříž hlavního oblouku



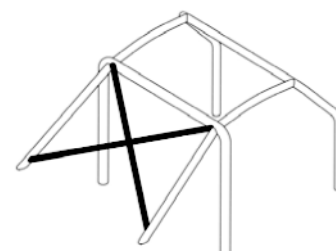
253-12

O střešní kříž



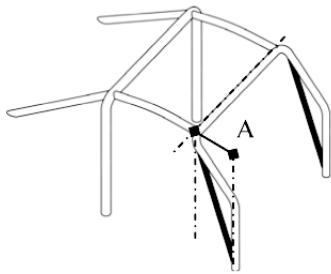
'P'

P podlahový kříž



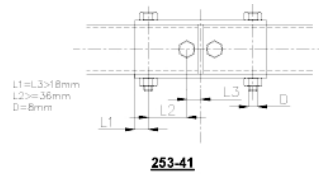
253-21

Q křížová výztuha zadních vzpěr



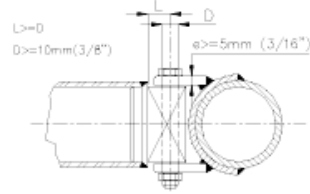
253-15

R výztuha mezi obloukem a podlahou



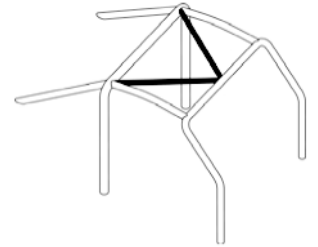
253-41

S objímka propojení trubek



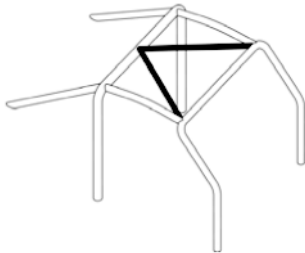
253-40

T vidlička/čep propojení mezi předním a zadním obloukem



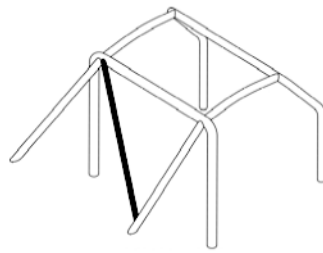
253-13

V1 střešní výztuha



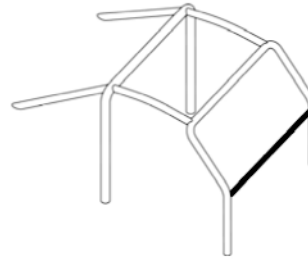
253-14

V2 střešní výztuha



253-20

X diagonální výztuha zadních vzpěr



253-29

Z výztuha pod palubní desku

Druh připevnění:

B = Šroubovaný

W = Vařený

MP-b = vícebodově šroubovaný

MP-w = vícebodově vařený

MP-w-w = MP-w není to samé

Homologace:

- FIA-ALL J spňuje FIA předpisy: Dodatek přílohy J - obrázek 253
- ONS homologace dle ONS ASN
- RAC homologace dle RAC ASN

***Poznámky pro rámy AB/105/218AS a AB/105/218A:

- verze AS má křížovou dveřní výztuhu („X“) a výztuhy pokračují směrem k zadním podlahovým kotevním bodům
- verze A má jednu dveřní výztuhu, která pokračuje směrem k zadním podlahovým kotevním bodům
- verze AS má křížovou výztuhu mezi zadními vzpěrami, zatímco verze A má pouze diagonální trubku
- verze AS má z části příčnou trubkovou výztuhu tube mezi hlavním obloukem a bočním obloučkem, namísto verze A, která ji nemá
- hlavní oblouk je u obou verzí identický a oba rámy prochází palubní deskou
- obě verze rámu jsou vyrobeny z Fe 45.2, hlavní oblouk z trubek o rozměru 50x2 a ostatní výztuhy o rozměru 40x2

Všechny OFF-ROAD rámy jsou určeny pro vozy tzv. „SOFT TOP“ a krátkým rozvorem náprav (mimo Lada Niva). Jsou vyrobeny z trubek o rozměru 50x2 nebo 40x2. Všechny rámy jsou pro vozy bez střešních oken pokud není v katalogu určeno jinak.